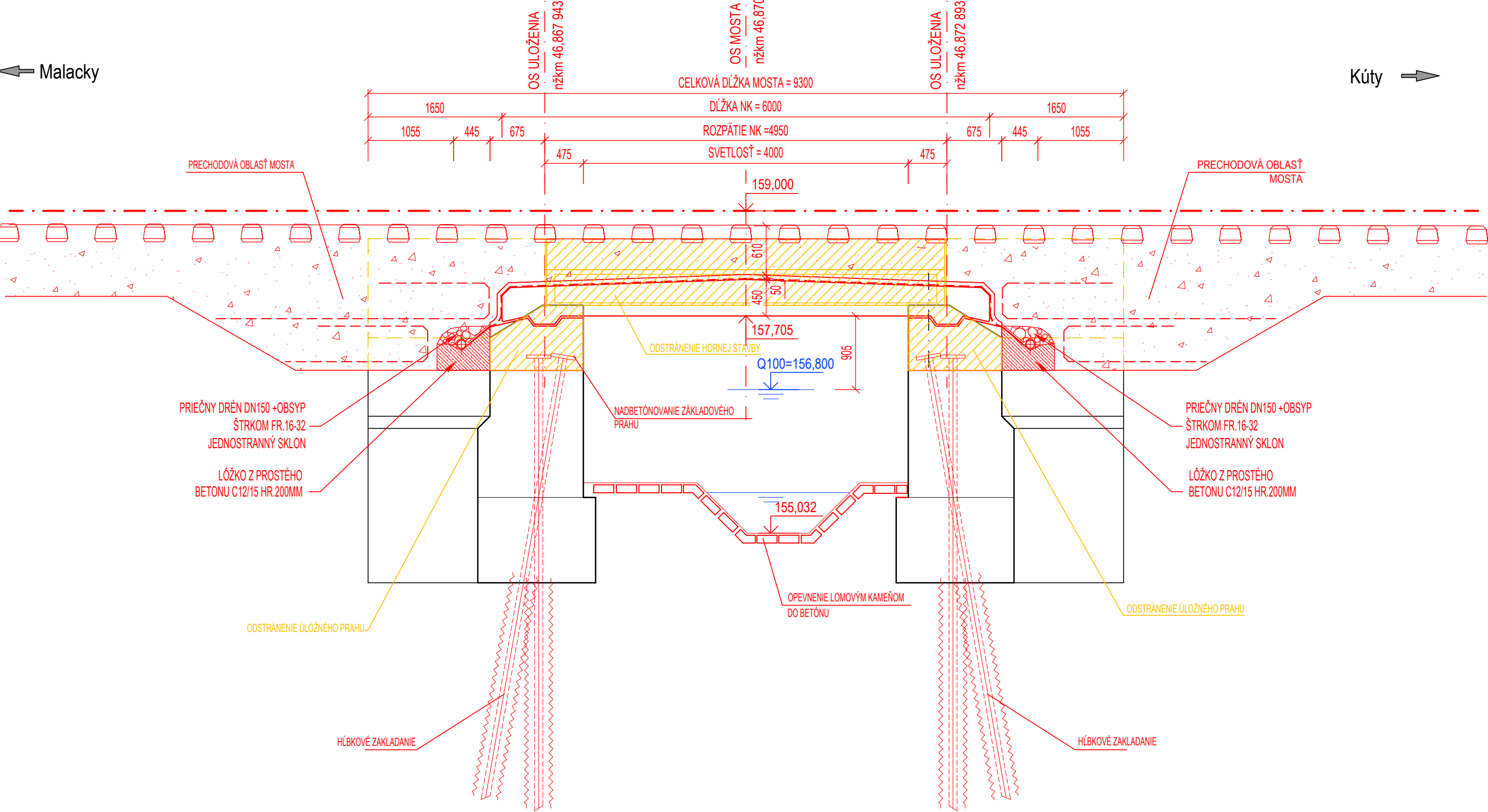
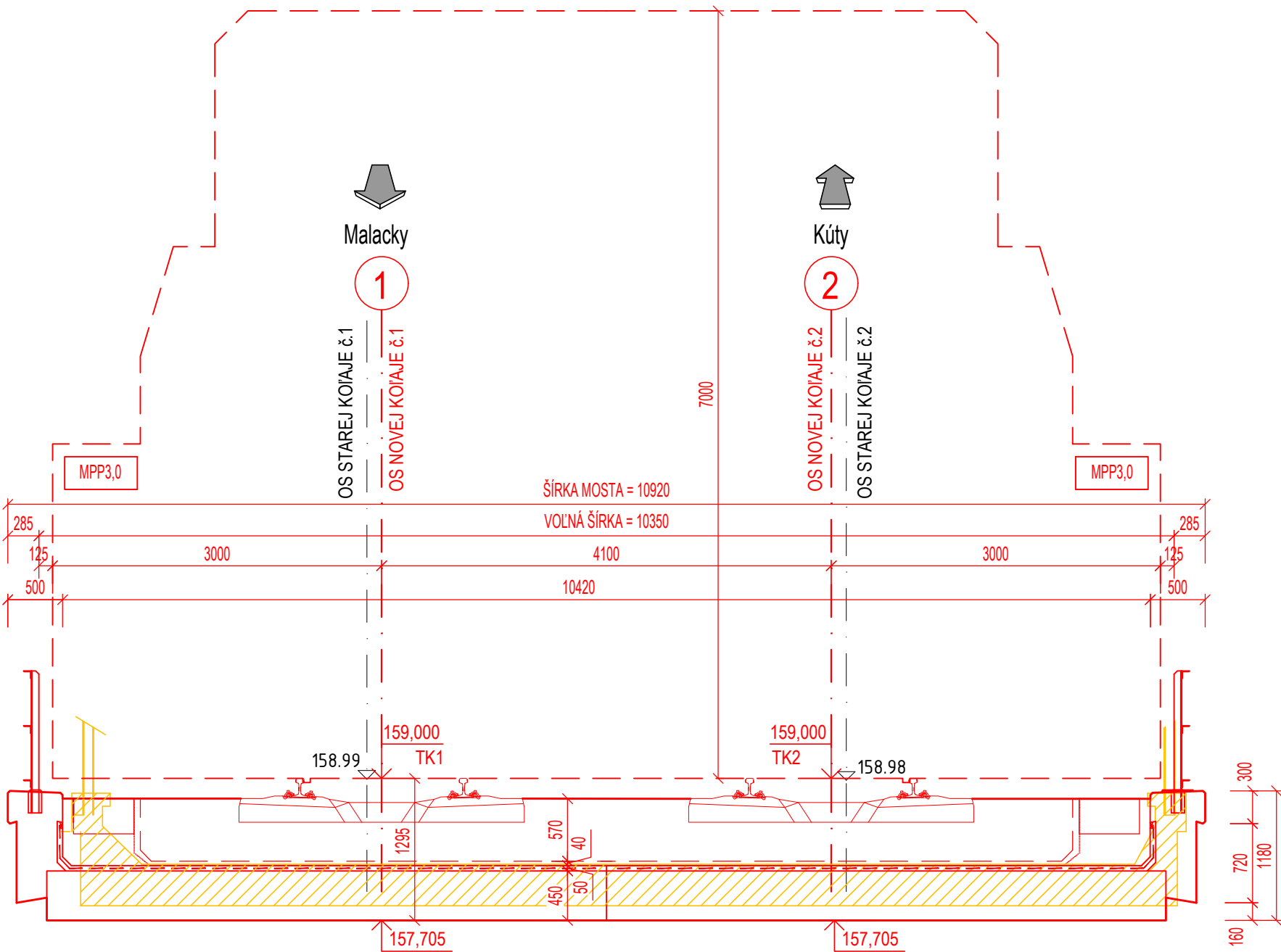



Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad Baroškovým kanálom, sžkm 46,863 (nžkm 46,870)

Pozdĺžny rez v osi koľaje č.1: M 1:50



Priečný rez v osi mosta: M 1:50





Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní Súradnicový systém: JTSK	
Investor	 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8
Generálny projektant	 Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A 19158
Číslo zákazky	19BR11001
Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba		ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		 Tmavská cesta 27, 831 04 Bratislava	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček		Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Juraj Schubert	Navrhov, vypracoval Ing. Juraj Schubert	Kontroloval Ing. Matúš Uhlík	
Počet listov	4xA4	Mierka	1:50	Stupeň PD	DSZ/DÚR
Objekt / súbor				Dátum	
UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty SO 08-33-03 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad Baroškovým kanálom v sžkm 46,863 (nžkm 46,870)				Číslo zákazky zhotoviteľa	
				1914	
				Arch. číslo	
				1914/03/2021	
				Časť dokumentácie	
				D.4	
Názov prílohy				Číslo prílohy	
Prehľadný výkres				5.3	